



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 11094/2017-SZDC-SSV-U1/Bař

Ze dne: 05. 04. 2017

Naše zn.: 18969/2017-SZDC-GR-O13

Vyřizuje: Ing. Radek Bernatik

Telefon: 972 762 485

Mobil: 725 050 148

E-mail: bernatik@szdc.cz

Datum: 03. 05. 2017

Ing. Pavlína Bařínková

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

Olomouc

772 58

Stanovisko k projektu stavby „Ochrana trati před pádem hornin – lokalita Prudká“

K předložené projektové dokumentaci výše uvedené stavby máme následující připomínky:

Zpracovatel: Ing. Bernatik Radek, tel.: 972 762 485, email: bernatik@szdc.cz (železniční spodek a geotechnický průzkum)

Geotechnický průzkum

- Chybí doložení geotechnického (geologického) průzkumu. V souhrnné zprávě se píše, že byl proveden a je součástí této dokumentace, avšak není k dohledání. Požadujeme jeho předložení.

SO.05 - Propustek v km 85,203 TÚ2071 a SO.06 Propustek v km 85,838 TÚ2071

TZ

- Kap. 2.2.2, gabiony: popište úpravu antikorozní ochrany drátu (gab. sítě). Dále doplňte velikost kamene pro výplň gabionu (15-25 cm; v lici i větš).
- Kap. 2.2.3 a 3.1: Co znamená zkratka OK (ocelová konstrukce?)? Myslí se tím i gabionové pletivo?

SO.01, SO.02 a SO.03

Obecně

- Doplňte podélné profily trati se zakreslením odvodnění a dalších návazných úprav s popiskem začátku a konce úpravy. Ze situace je zřetelné pouze směrové umístění jednotlivých úprav a to je ještě mnohdy pouze orientační, výškové vedení úprav zcela chybí.
- Zakreslete rozsah navrhovaných úprav (odstranění vegetace, čištění stěny, odtěžení skalních bloků, instalace bariér, plotů atd. – to co je známo ještě před odstraněním vegetace) do situace, lépe však do rozvinutých pohledů na skalní stěny pro lepší orientaci vedení ochranných bariér a plotů.
- Pro lepší přehlednost situace zakreslete vrstevnice po cca 2 nebo 5 metrech. Jak to vypadá s přilehlým územím – svažuje se ke skalním stěnám? Bude potřeba zřídit náhorní příkopy?

SO.01 – Sanace skal. svahů u vjezdového a výjezdového portálu Doubravnického tunelu v km 85,150 - 85,405

Obecně

- Doplňte podélný profil trati se zakreslením odvodnění (v řezu D-D je patřičný trativod).
- Doplňte příčné řezy v rozhodujících místech (např. dle situace obnova odvodňovacího systému v km cca 85,38 atd.)

SO.02 – Sanace skalního svahu v km 85,570 - 85,880

Situace

- Jaká je minimální vzdálenost ochranné palisády od osy koleje? Stanovte min. a max. vzdálenost od osy koleje.

Zpracovatel: Ing. Jan Laifr, tel.: 972 244 255, email: Laifr@szdc.cz (mosty a propustky)

Všeobecně

- Předložená dokumentace odpovídá stupni přípravná dokumentace, nikoliv projekt. Do projektu chybí zásadní přílohy jako tvar a výztuž říms, výkres zábradlí, statický výpočet,
- Základ římsy není založen na provozem uhuťněném podloží a lze tedy očekávat jeho pokles a ztrátu funkce. Doporučujeme založit v úrovni základové spáry propustku, nebo skalním podloží. Doplňte minimální požadavky na základovou spáru.

SO 05

- Nesouhlasíme s navrženým způsobem rekonstrukce, tedy s ponecháním kamenných desek pod koleji při opravě objektu.
- Z výkresu není jasný průběh terénu v okolí propustku, jestli by např. nebylo možné dovnitř zatáhnout tubosider (ztracené bednění) a vyplnit betonem – záleží na hydrotechnickém posouzení. Výsledkem by byla úspora (za sanace) a jasná zatížitelnost.
- V případě nevyhovující kapacity odvodnění výše uvedeného řešení požadujeme cenově porovnat Vámi navržené řešení s novým propustkem z betonových trub.
- Kotvení říms je odvážné. Požadujeme posoudit na vykolejený vlak dle ČSN EN 1991-2.

SO 06

- Nesouhlasíme s opravou objektu bez provedení izolace.
- Požadujeme posoudit na vykolejený vlak dle ČSN EN 1991-2.
- Zdůvodněte z boku nasazené zábradlí při rezervě ~350mm.

Zpracovatel: Ing. Josef Hloušek, tel.: 702 009 884, email: HloueskJo@szdc.cz (tunely)

- Přiklopení portálových linců je navrženo pomocí osazovacích sklolaminátových tyčí prům. 25 mm. S ohledem na nepřesnost údajů o vzdálenosti tržlin od portálových linců požadujeme v projektu stanovit minimální délku kotvení kotvy, tj. délku kotvy za tržlinou. V projektu chybí bližší popis provedení tohoto důležitého statického úkonu vž. zakončení na portálovém linci.

AEBR: Doplněno v TZ kap. 8.3 a 10.2

- Spáry portálových pasů P1 a P2 jsou navrženy s utěsnění injektáží. Jaká je síťka dilatační spáry? V případě šíře více jak 10 mm doporučujeme posouzení možnosti realizace provedením svodnice nebo vyplněním spáry trvale pružným těsněním.

AEBR: průsaky v dilatační spáře budou utěsněny injektáží z trvale pružného a vysoce elastického materiálu (dvousložková polyuretanová pryskyfice nebo dvousložkový metakrylátový gel).

- V TZ čl. 8.3 je popsáno přiklopení portálových stěn. Ve výkrese E 1.5.23 je zakresleno pouze přiklopení portálových linců.

AEBR: v TZ opraveno

- V projektu požadujeme doplnit detail dilatační spáry v monolitickém zachytném odvodňovacím přechodu. Spára by měla zaručit, aby odváděná voda nezatékala pod žlab do konstrukce tunelu. Samotný trvale

průžný tvar, často používány jako řešení se bohužel po určité době také odtrhne od spáry a přestane sloužit svou funkcí. Uvedený problém bude přinášet příkop a betonových tvární, které jsou uloženy do betonu (T2, R, 7.3 Odvodnění za římsou portálové stěny P2).

AEBR: Záchytný odvodňovací příkop bude betonován po úsecích max. dl. 3,0 m. Krystalizační vsyp a PP vlákna zamezí vzniku smršťovacích trhlin při této délce úseku. Výplň pracovní resp. dilatační spáry zde není řešena. V případě příkopu za portálovou římsou P2 byla doplněna fóliová izolace s geotextilií pod podkladní beton příkopových tvární.

Závěr stanoviska

Tuto projektovou dokumentaci považujeme v oblasti mostů a propustků za neschválenou zejména z důvodu toho, že projektová dokumentace neodpovídá svým rozsahem stupni projekt. Upravenou a doplněnou dokumentaci pošlete Ing. Janu Laifrovi ke schválení. Vypořádání připomínek zašlete na emailovou adresu jednotlivých zpracovatelů připomínek.

Stanovisko bylo dle žádosti zasláno také elektronicky na emailové adresy: barinkova@szdc.cz, bure-sjo@szdc.cz, rykl@tymdi.cz dne 4.5.2017.

Ing. Radovan Kovařík

ředitel odboru traťového hospodářství